

Otočný pohon pro uzavírací klapky

- Kroutící moment motoru 650 Nm
- Jmenovité napětí AC 230 V
- Řízení otevřeno/zavřeno, 3bodové
- Se 2 integrovanými pomocnými spínači


Technické údaje

Elektrické údaje	Jmenovité napětí	AC 230 V
	Frekvence jmenovitého napětí	50/60 Hz
	Funkční rozsah	AC 207...253 V
	Příkon za provozu	193 W
	Poznámka k příkonu v provozu	Včetně topení
	Příkon pro dimenzování vodičů	230 VA
	Aktuální spotřeba	1 A
	Pomocný spínač	2 x SPDT, 1 x 3° / 1 x 87°
	Spínací kapacita pomocného spínače	1 mA...5 A (3 A indukčně), DC 5 V...AC 250 V
	Připojení napájení / zařízení	Svorky 2,5 mm ² (Vodič 2 x 1,5 mm ² nebo 1 x 2,5 mm ²)
	Paralelní provoz	Ne
	Funkční údaje	Kroutící moment motoru
Ruční ovládání		Dočasně s ručním ovládáním (neotočné)
Pracovní úhel		90°
Poznámka k pracovnímu úhlu		Vnitřní koncový spínač, není nastavitelný
Doba přestavení motoru		38 s / 90°
Hodnota pracovního cyklu		30 % (= aktivní čas 38 s / provozní doba 127 s)
Hladina akustického výkonu motoru		70 dB(A)
Ukazatel polohy		Mechanicky (integrované)
Bezpečnostní údaje		Třída ochrany IEC/EN
	Třída ochrany pomocného spínače IEC/EN	I, protective earth (PE)
	Stupeň krytí IEC/EN	IP67
	EMC	CE dle 2014/30/EU
	Směrnice o nízkém napětí	CE dle 2014/35/EU
	Provozní režim	Typ 1
	Stupeň znečištění	4
	Okolní vlhkost	Max. 95 % RH, bez kondenzace
	Okolní teplota	-30...65 °C [-22...149 °F]
	Skladovací teplota	-30...80 °C [-22...176 °F]
	Údržba	bezúdržbový
Mechanické údaje	Připojovací příruba	F10/F12
Hmotnost	Hmotnost	22 kg
Materiály	Materiál těla	Litý hliník

Bezpečnostní pokyny


- Příklad byl navržen pro použití ve stacionárních topných, ventilačních a klimatizačních systémech a nesmí být používán mimo specifikovanou oblast použití, zejména v letadlech nebo v jiných dopravních prostředcích ve vzduchu.
- Pozor: Síťové napětí!
- Instalaci smí provádět pouze vyškolené osoby. Během instalace musí být dodrženy všechny platné zákonné a místní předpisy pro instalaci.
- Příklad neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné části.
- Příklad obsahuje elektrické a elektronické součásti a nesmí být likvidován jako domovní odpad. Je třeba respektovat místní a aktuálně platnou legislativu.

Vlastnosti výrobku

Oblast použití Pohon je vhodný zejména pro venkovní použití a je chráněn proti následujícím povětrnostním podmínkám:

- UV záření
- Nečistoty / prach
- déšť / sníh
- Vzdušná vlhkost

Vnitřní vytápění Vnitřní topení zabraňuje kondenzaci.

Jednoduchá přímá montáž Jednoduchá přímá montáž na mezipřírubovou klapku. Montážní poloha ve vztahu k mezipřírubové uzavírací klapce lze zvolit v krocích po 90°.

Ruční ovládání Mezipřírubovou klapku lze zavřít (otočit ve směru hodinových ručiček) a otevřít (otočit proti směru hodinových ručiček) pomocí ručního ovládání. Ruční ovládání se za běhu motoru nepohybuje. Klapka zůstává ve své poloze, dokud není přivedeno napětí.

Vysoká funkční spolehlivost Mechanické koncové dorazy omezují pohon na -2° a 92°. Vnitřní koncové spínače přeruší napájecí napětí k motoru. Motorový termostat navíc poskytuje ochranu proti přetížení a přeruší napájení, pokud je pohon používán mimo specifikované teploty.

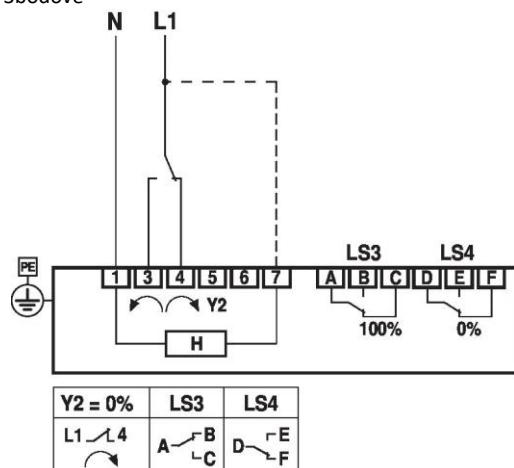
Signalizace Integrované pomocné spínače jsou vybaveny zlatým/stříbrným povlakem, který umožňuje integraci jak do obvodů s nízkými proudy (rozsah mA), tak do obvodů s většími proudy (rozsah A) v souladu se specifikacemi v technickém listu. U této aplikace je však třeba poznamenat, že kontakty již nelze použít v rozsahu miliampérů poté, co na ně byly aplikovány větší proudy, i když k tomu došlo pouze jednou.

Elektrická instalace

Pozor: Síťové napětí!

Schémata zapojení

AC 230 V, otevřeno/zavřeno
3bodové



H: Vnitřní vytápění (není zapotřebí pro použití uvnitř budov s konstantními teplotními podmínkami)
LS3: Pomocný spínač 100 % (mezipřírubová klapka otevřena)
LS4: Pomocný spínač 0 % (mezipřírubová klapka zavřená)

Settings


Koncové spínače TC1/TC2 a omezení úhlu natočení jsou opatřeny těsnícím lakem a nelze je upravovat.

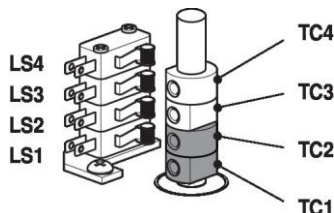
Nastavení vačky

Nastavovací vačky koncových a pomocných spínačů jsou přístupné po sejmutí krytu.

Volitelně lze pro signalizaci připojit pomocné spínače LS4 / LS3.

Koncové spínače LS2 / LS1 přeruší napětí motoru a jsou řízeny nastavením vaček TC...

Nastavovací vačky se otáčejí s hřídelí. Uzavírací klapka se zavírá, když se hřídel otáčí ve směru hodinových ručiček (cw) a otevírá, když se hřídel otáčí proti směru hodinových ručiček (ccw).



TC1/TC2 s těsnícím lakem: koncové spínače jsou zajištěny proti seřízení

Nastavení nastavovacích vaček TC...

- TC4 pro polohu pomocného spínače zavřeno (tovární nastavení 3°).
- TC3 pro polohu pomocného spínače otevřeno (tovární nastavení 87°).
- TC2 pro koncový spínač zavřeno (0°).
- TC1 pro koncový spínač otevřeno (90°).

Nastavení nastavovacích vaček

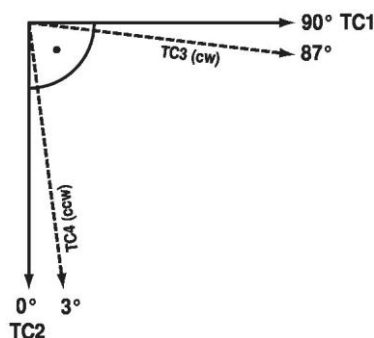
1) Pomocí 2.5 mm imbusového klíče odšroubujte odpovídající nastavovací vačky TC..

1. Otočte nastavovací vačku pomocí imbusového klíče

1. Nastavte, jak je znázorněno na obrázku níže

1. Pomocí imbusového klíče utáhněte odpovídající nastavovací vačky

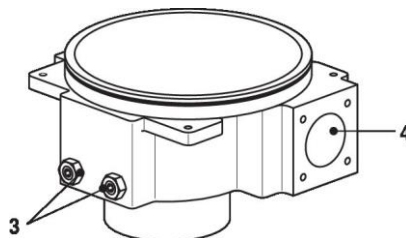
TC1: OTEVŘENO
 TC2: ZAVŘENO
 TC3: Současná poloha
 TC4: Zvolená poloha


Mechanické omezení pracovního úhlu

Mechanický úhel natočení (3) je z výroby nastaven na -2° a 92° a nesmí být změněn.

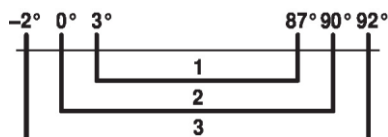
Ruční kolo otáčí pomocí šnekovým převodem v planetové převodovce. Ozubení se mechanicky zastaví pomocí dvou stavěcích šroubů (3).

- 3: Omezení úhlu natočení s ochranným lakem:
 Nesmí se upravovat
 4: Připojení ručního kola

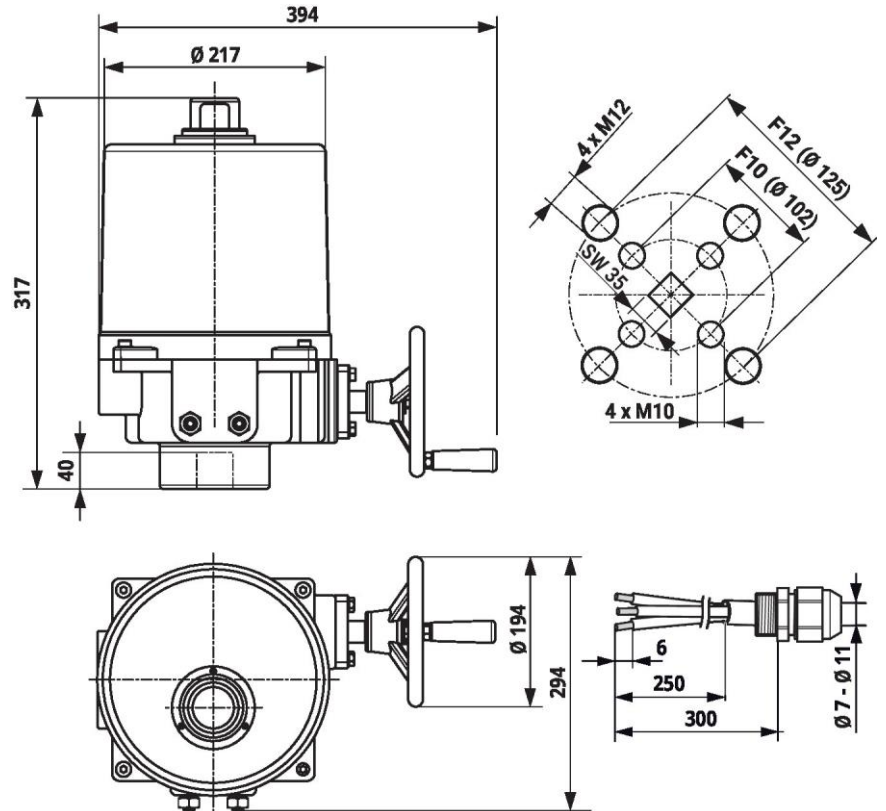


Vztah mezi mechanickým omezením úhlu natočení, koncovými a pomocnými spínači

- 1: Pomocný spínač nastavitelný TC3/TC4
 2: Koncový spínač pevně nastavený TC1 / TC2
 3: Mechanický úhel natočení pevně nastaven



Rozměry



Další dokumentace

- Technické listy pro uzavírací klapky
- Montážní návod pro pohony a uzavírací klapky
- Poznámky pro projektové plánování uzavíracích klapek